

# DE TANK

nr. 288  
Juni 2024



P.08

M10 BOOKER

IN DIT NUMMER

P.14



MUSEUMBEZOEK IN DUITSLAND

P.18



KANON 75 MM, MODEL 1897

P.28



ROTINOFF SUPER ATLANTIC

# MIGHTY ANTAR

## Toch nóg een nabrander ....

In de vorige TANK stond het laatste deel over de Mighty Antar, maar Wim den Dunnen attendeerde ons er op dat het verhaal nog niet helemaal compleet was. Er zijn namelijk nog twee survivors in Nederland. Een bij de firma Hommels te Schaijk en die Antar is ex. KL. De tweede Antar is een ex. Britse van het BAOR. Deze stond eerst als een ornament bij 840 ZWTPCie te Soesterberg (zie foto links), maar is na de opheffing van 840 overgedragen aan de RCKL op Maaldrift. Daar heeft hij naderhand in het

rommelhoekje van de RCKL op Maaldrift (zie foto rechts) weg staan te roesten. Hij staat nu al jaren niet meer op Maaldrift, maar is uiteindelijk verplaatst naar een van de loodsen van de RCKL op het voormalige mobcomplex Ede-Driesprong of hij staat nu bij de EOD-kazerne te Soesterberg. We weten niet welke, maar deze Antar wordt nog steeds genoemd in de database van de RCKL. Zoals gezegd verkeert hij door jaren buiten staan in een heel slechte staat, die van Hommels is waarschijnlijk nog wel redelijk.



De voormalige Britse Antar als ornament bij 840 ZWTPCie op Kamp Soesterberg, 20-05-1992. Foto Wim den Dunnen



De Antar staat hier in het 'rommelhoekje' van de RCKL op Maaldrift, 30-04-2019. Foto Wim den Dunnen

## Ledenadministrateur zoekt gegevens

Beste leden van de TWENOT. Onze vereniging gaat met haar tijd mee. Zo zullen de ledenadministratie en de financiële administratie aan het einde van dit jaar worden geautomatiseerd. Dit betekent dat correspondentie met u en de inning van contributies gaandeweg meer geautomatiseerd gaan plaatsvinden.

Dit bespaart ons veel tijd en portokosten. Het betekent dat we gebruik gaan maken van de email en eventueel app-berichten. Het is daarom belangrijk

dat uw emailadres en 06-nummer bekend zijn bij het bestuur. Ook willen we toe naar een situatie waarin alle leden ons een machtiging hebben gegeven om de contributie van hun bankrekening te incasseren. Ook dat bespaart ons veel tijd.

Op 10 juni a.s. kunt u een mail verwachten met daarin de mededeling:

- dat uw mailadres en mobiel telefoonnummer beide in de administratie bekend zijn. U hoeft dan niets te doen.
- dat wij uw mobiele nummer nog niet kennen. Wilt u in dat geval uw mobiele nummer doorgeven aan [info@twenot.nl](mailto:info@twenot.nl)

Als u géén email krijgt maar u hebt wel een emailadres wilt u dat dan, met uw telefoonnummer, naar [info@twenot.nl](mailto:info@twenot.nl) sturen? En als u twijfelt, kunt u natuurlijk altijd even mailen of bellen!

Deze gegevens worden vertrouwelijk behandeld en worden alleen gebruikt door ledenadministrateur, penningmeester en secretaris van onze club. Na 1 januari worden er geen contributieherinneringen meer per post verstuurd.

Alvast bedankt voor uw medewerking.  
Uw penningmeester/ledenadministrateur  
Gert Mons



# Verenigingsnieuws

Best mede-hobbyisten,

Op 11 mei hadden we onze groepbuild van de Willys Jeep. Een leuke dag waarop er een flink aantal jeeps is gebouwd. En met dank aan Bert Lindeboom met zijn leuke verrassing in de vorm van een echte Jeep. Ook dank aan Roman Bussum die met handel ook aanwezig was.

Vanaf nu hebben we de zomerstop, de eerstvolgende plakmiddag is op 24 augustus.

Fijne vakantie en met vriendelijke groet,  
Marc Koppelman



## Nieuwe Leden

**R. HOOGESTEGE**, Hellevoetsluis  
**H. ZUIJDENDORP**, Zwijndrecht  
**F. FRIEDL**, Mamming (Duitsland)



# M10 BOOKER

Een lichte traditie in Amerika

DOOR KEES BLIJLEVEN

*Er bestaat van ouds bij de landstrijdkrachten van de Verenigde Staten een traditie van lichte tanks. Dit Amerikaanse pantserwapen werd geboren uit de kleine Franse FT tank van 6 ton. Tussen de twee wereldoorlogen ontwikkelde de Amerikaanse industrie alleen kleine tanks, de T1 en T2, die op hun beurt weer leidden tot de M2/M3 Stuart en de M24 Chaffee, waarvan de laatste lang na het conflict nog door talloze legers over de hele wereld werd gebruikt.*

Tijdens de Koude Oorlog werd de bekende 82nd Airborne Division een strategische reserve-eenheid. Een bataljon M551 Sheridan tanks, opvolger van de M41 Walker Bulldog

en bewapend met een 152 mm kanon, vormde de gepantserde vuist. De Sheridan kon zowel explosieve munitie als de Shillelagh antitankraket afvuren met een bereik van 3.000 meter. Hij werd gebruikt door gepantserde cavalerieregimenten, ook in Vietnam, maar daar met gemengde resultaten. De vernietigende kracht van het 152 mm kanon werd geprezen, maar vooral de ballistische bescherming was onderwerp van kritiek. Toen het Amerikaanse leger de Sheridan in 1996 uit dienst nam hadden de "All Americans" geen gepantserde bescherming meer.

In de afgelopen tien jaar heeft het Amerikaanse leger geprobeerd de

"Rapid Deployment Force" op te bouwen, waarvan een van de elite-eenheden de "9de High Technology Light Division" zou zijn, uitgerust met een nieuwe lichte tank, het *Armored Gun System*. In het kader van dit AGS-programma ontwikkelde FMC het *Close Combat Vehicle-Light (CCVL) M8 Armored Gun System*. Teledyne ontwierp de *Expeditionary Tank* met een experimentele onbemande toren en Cadillac Cage bood de *Stringray* aan. De koepel met 105 mm kanon van de Teledyne-tank zou later worden gebruikt op de *Stryker M1128 Mobile Gun System*, de *Stringray* zou worden verkocht aan Thailand en het AGS zou worden geannuleerd. Een andere, meer originele ontwikkeling zoals het *High*



M551 Sheridan



M8 CCVL



Teledyne expeditionary tank

# 3 Musea

## Een rondje door Duitsland

DOOR MARINUS BUITEN



FOTOREPORTAGE



Vorig jaar bezocht Marinus Buiten, onze reizende museum-onderzoeker, een paar interessante musea in Duitsland. Het waren het Point Alpha Museum, het MUNA Museum en het Stammheim Museum. Als je ze alle drie wil bezoeken dan moet je daar wel een paar dagen voor uittrekken want elk van de drie heeft veel te bieden en ze liggen te ver bij elkaar vandaan om er meer dan één op een dag te doen.

van het Warschaupact als de Koude Oorlog was veranderd in een daadwerkelijke Hete Oorlog.

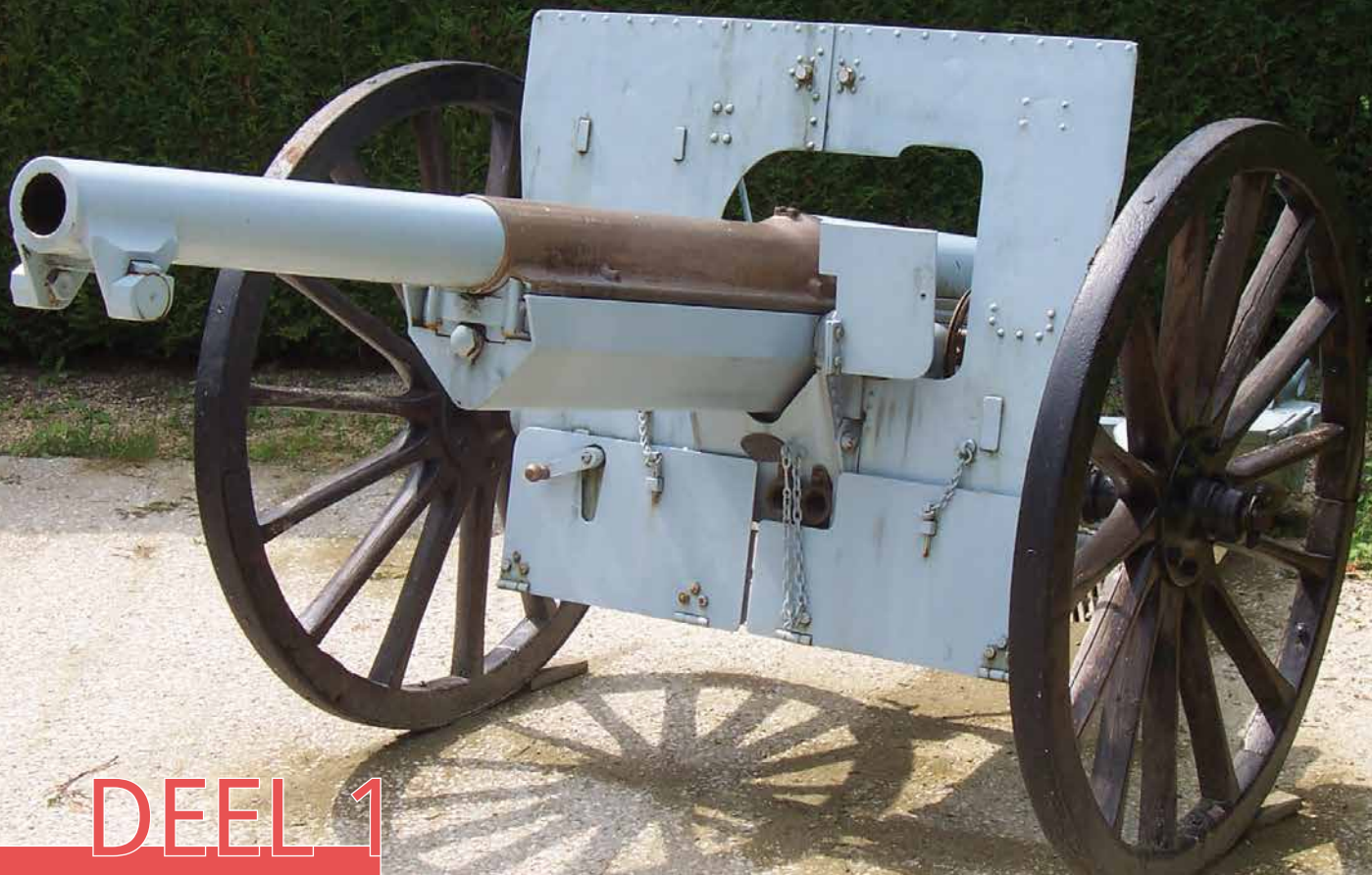
Observatiepost Alpha was een van de vier observatieposten van het Amerikaanse leger langs het Hessische deel van de Duitse binnengrens. OP Alpha werd bemand door het 1st Squadron, het 14th Armoured Cavalry Regiment, gestationeerd in Fulda en in 1972 omgedoopt tot het 11th Armoured Cavalry Regiment. In het noorden waren andere observatiepunten, OP Romeo, OP India en OP Oscar, bemand door het 3e Squadron, gestationeerd in Bad Hersfeld. Het

### 1 HET POINT ALPHA MUSEUM

**Observatiepost Alpha, OP Alpha of Point Alpha** was tijdens de Koude Oorlog een observatiepost tussen Rasdorf, Hessen, West-Duitsland en Geisa, Thüringen, Oost-Duitsland. De post had uitzicht over een deel van de "Fulda Gap" die een belangrijke invasieroute zou zijn geweest voor de troepen

2e Squadron was gestationeerd in Bad Kissingen en bewaakte de grens bij OP Tennessee (OP Sierra) in het zuiden. Jeeps en helikopters werden gebruikt om in de tussenliggende gebieden te patrouilleren, met af en toe verhoogde grensactiviteit met





## DEEL 1

# Kanon, 75 mm, model 1897

DOOR KEES BLIJLEVEN

*Het kan raar lopen in het leven en dus ook bij het modelbouwen. Een tijdje geleden had ik opeens zin om een eenvoudig modelletje te bouwen. Gewoon iets makkelijkjs zonder zoiets als lastige kleine onderdeeljes die uit je pincet wegspringen en meer van dat soort vervelende dingetjes. Even zoeken in de voorraadkast leverde een kanonnetje op van het merk TOM dat daar al jaren lag en dat er eenvoudig uitzag. Precies dat waarin ik naar op zoek was. Dus bouwen dat ding!*

Het kanonnetje liet zich echter toch niet zo makkelijk in elkaar zetten als ik gedacht had want de bouwtekening was heel summier. Er zaten dan ook een paar onderdeeljes bij waarvan ik geen idee had waar ik ze moest plakken. Ik had geen foto's van dit kanon dus wat doe je dan? Je gaat zoeken op internet. Wikipedia is dan geweldig want daar vond ik een uitgebreid en interessant artikel over dit kanon. In 1898 was het een verbazingwekkend wapen waarvan men niet kon vermoeden dat het aan een loopbaan ging beginnen die twee wereldoorlogen zou gaan omvatten.

De werking van het kanon dat in de negentiger jaren van de 19e eeuw de gehele militaire wereld bezig zou houden bleef gedurende 20 jaar geheim, schakelde de Duitsers bij Verdun uit, schoot Fokkers neer, werd door Amerika overgenomen, joeg op Japanners in de jungle en blies Russische T 34's in de steppe de lucht in. Kortom een kanon dat de betiteling "fantastisch" verdient. Dit was zo'n kanon. Werkend volgens een eenvoudig principe bleek het een van de beste stukken veldartillerie te zijn dat ondanks dat het vele malen gekopieerd werd, nimmer werd overtroffen. Het was een snel vurend veldkanon dat in maart 1898 in gebruik werd genomen. De officiële Franse benaming was: *Matériel de 75 mm Modèle 1897*. Het stond algemeen bekend als de "75", de "*Soixante-Quinze*" of de "*Franse 75*".



De geschiedenis van dit kanon begon eigenlijk al in de Frans - Duitse oorlog van 1870. De slechte resultaten van het Franse leger in deze oorlog hadden verregaande gevolgen voor het Franse militaire denken en een daarvan was een bezinning over de veldartillerie. De Duitse artillerie was na de armzalige vertoningen tijdens de korte Duits-Oostenrijkse oorlog in 1866 ingrijpend vernieuwd. De kanonnen hadden nu stalen lopen en sluitstukken van Krupp en waren superieur aan de verouderde koperen Franse voorladers. Daarom begon in de tachtiger jaren een commissie aan het ontwerp van een nieuw kanon. Alle jongste ontwikkelingen werden bekeken en wanneer die niet voldeden werden ze verbeterd. Het geplande wapen moest in de eerste plaats passen in de nieuwe Franse doctrine van "aanvalsgericht denken" dat het militaire denken toentertijd was gaan beheersen. Het moest licht zijn, mobiel en bovendien snelvuur kunnen afgeven. De Fransen waren namelijk voorstander van een grote hoeveelheid vuur, terwijl de accuratesse van dat vuur van minder belang was.



# Hoe maak je je eigen transfers?

DOOR ARNE POIROT

1. Vind een zo gedetailleerd mogelijk origineel. In dit geval stond dat in een tijdschrift van 115LtLua. Het was een png-bestand, maar alles kan.

2. Snij met je favoriete tekenprogramma de afbeelding bij tot het deel dat je nodig hebt voor je transfer. (Ik gebruik PhotoStudio). Je kunt trouwens in jouw programma ook een figuur maken dat je helemaal zelf bedenkt, zoals de markering voor de NBC-stickers. Je kunt (als dat nodig is) met "het emmertje" zuivere en juiste kleuren in de afbeelding aanbrengen.

3. In PhotoStudio kan ik instellen in welke mate kleuren die erop lijken, óók worden omgezet. Dus alle soorten rood worden één soort rood en alle soorten

geel worden één soort geel. Maak de achtergrond in de kleur die op het model ook de achtergrond is, meestal is dat groen. Die kleur maken we straks namelijk transparant. En als dat niet helemaal lukt dan krijg je dus een groen (...) randje of vlekje, maar dat valt dan niet op, op het model.

4. In Microsoft Publisher maak ik een pagina aan en plak daar de afbeelding. Niet iedereen zal Publisher hebben, maar ik weet geen andere software waarmee dit kan. Op de tab "afbeeldingsinstellingen" staat "andere kleuren". Daar kan je kiezen voor "doorzichtige kleur instellen" Tik het groen aan en hopla, dat is doorzichtig. Klik op de afbeelding, rechtermuisknop, kies: "opslaan als afbeelding" en geef het een NieuweNaam.png

1. Schermafbeelding van de website.



2. 'Uitknippen' en 'oppoetsen' van de afbeelding.



3. Kleuren aangebracht en op transparant geplaatst.



4. Logo op groen geplaatst.





SOFT  
SKIN

# ROTIHOFF SUPER ATLANTIC

Een zwaargewicht in het Zwitserse leger

DOOR JOHAN GROEN

Direct na de Tweede Wereldoorlog betrokken ook de Zwitsers veel materieel uit de diverse Amerikaanse dump opslagplaatsen in Europa. Zij kochten o.a. jeeps, Dodges, GMC's en zware Diamond T bergingstrucks, evenals een aantal Ward LaFrance Model 1000 kraanwagens.

In de jaren vijftig begon men uit te zien naar opvolgers voor de meeste van deze voertuigen. Voor de klasse 3½ en 5 ton waren de eigen fabrikanten (FBW, Berna, Saurer en Mowag) zeer goed in staat opvolgers te construeren. In beide klassen werden door alle fabrikanten (uitgezonderd Mowag) voertuigen geleverd die geheel identiek aan elkaar waren, maar wat betreft motorisatie gebruikte

ieder zijn eigen product. Uiterlijk zijn de voertuigen alleen aan het naamschildje op de radiatorombouw herkenbaar.

